

**Техническое задание
на выполнение работы**

Деповской и капитальный ремонт вагонов-хопперов, крытых вагонов и вагонов-цистерн. Ремонтные работы.

1.1. Контактное лицо по всем техническим вопросам: Ведущий инженер ОРПС Деманов Антон Сергеевич. Тел.: (3812) 910-386, 8-906-197-44-27.

1.2. Объем работ:

Капитальный ремонт:

- 4 хоппера;

- 5 цистерн.

Деповской ремонт:

- 86 хопперов – с заменой 48 колесных пар;

- 68 цистерн – с заменой 32 колесных пар;

- 3 крытых вагона.

Обязательное требование: Проведение капитального ремонта колесных пар выкаченных при ремонте вагонов должно быть в рамках единого договора.

1.3. Общие требования к условиям и порядку выполнения работ:

А. Требования к месту выполнения работ:

Место проведения ремонта не должно быть удалено более 500 км. от г. Омска из-за оплаты ж.д. тарифа и стоимости доставки запасных частей

Б. Требования к срокам выполнения работ:

Дата начала работ – 01 января 2020г.

Дата завершения работ – 31 декабря 2020г.

В. Краткое описание работы:

1. Проведение плановых видов ремонта вагонов-хопперов, крытых вагонов и вагонов-цистерн.
2. Капитальный ремонт колесных пар, снятых в процессе проведения плановых ремонтов.
3. Проведение дефектоскопии, ремонта, а в случае необходимости замены забракованных колесных пар организация проведения текущего, среднего ремонта колесных пар Заказчика.
4. Перевод вагонов – хопперов и крытых вагонов, на систему технического обслуживания и ремонта по фактически выполненному объему работ (пробег в километрах).
5. После завершения ремонта, перевод вагонов в рабочий парк с правом выхода на пути общего пользования по системе ГВЦ ОАО «РЖД».
6. Оформление технических паспортов по форме ВУ-4М на отремонтированные вагоны.
7. Взвешивание и покраска после капитального ремонта.
8. Безвозмездное хранение оборотного запаса деталей Заказчика.

1.4. Требования к участникам

1.4.1. Подрядчик обеспечивает выполнение работ в полном объеме с надлежащим качеством в сроки, указанные в руководящих документах «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011г.

1.4.2. Персонал, проводящий работы, должен иметь опыт выполнения аналогичных работ.

1.4.3. Наличие необходимого инструмента, приспособлений, приборов для выполнения указанных объемов работ.

1.4.4. Наличие разрешительной документации на выполнение данного вида работ.

1.4.5. Ответственный руководитель работ Подрядчика совместно с Представителями Заказчика осуществляет оперативный контроль за качеством выполняемых работ в соответствии с требованиями НТД, проверяют соблюдение технологической дисциплины.

1.4.6. Во время производства работ на объектах Заказчик имеет право осуществлять технический контроль и надзор, проверять ход и качество работы, выполняемой Подрядчиком, не вмешиваясь в его деятельность, производить контрольные замеры.

1.5. Требования к составу конкурсного предложения участника

Участник должен представить следующие заверенные им документы:

Свидетельства о допуске к работам:

- Ремонт и освидетельствование, подкатка колесных пар, ремонт и освидетельствование тележек, ремонт и освидетельствование ударно-тягового оборудования;

Лицензии на осуществление деятельности:

- на проведение деповского и капитального ремонта грузовых вагонов.

Прочие разрешительные документы:

- не требуется

Участник должен указать информацию по следующим основным материально-техническим ресурсам:
не требуется

Участник должен указать информацию по следующим категориям основных специалистов:
- не требуется

Начальник ОРПС

С.С. Крылов

Начальник департамента отгрузки и транспортировки
готовой продукции

В.В. Шкаруба